

- 14 6 5187 5187 Navigando per Lossodromia su carta nautica in proiezione di mercatore, com'è orientata la prora vera?
- a) non è mai orientata verso il porto d'approdo.
 - b) è orientata verso il porto solo poco prima dell'arrivo.
 - c) è orientata sempre verso il porto d'approdo.
- x
- 15 6 5188 5188 Tecnicamente, qual è la rotta più breve?
- a) la Lossodromica.
 - b) l'Ortodromica.
 - c) la Lossodromica, a condizione di coprire distanze superiori alle 400 miglia.
- x

6) g) CENNI DI ASTRONOMIA: RICONOSCIMENTO DELLA STELLA POLARE - CENNI SULLA MISURAZIONE DELL'ALTEZZA DEGLI ASTRI E DEGLI ANGOLI CON L'USO DEL SESTANTE E CON L'EMPIEGO DELLE EFFEMERIDI NAUTICHE; 2

- 16 6 5189 5189 Qual è lo strumento utilizzato per misurare un angolo verticale?
- a) l'altimetro.
 - b) il sestante.
 - c) lo staziografo.
- x
- 17 6 5190 5190 Siamo in navigazione notturna in mare aperto; riconosciamo la stella polare al nostro traverso sinistro e stimiamo un'altezza di circa 15° sulla nostra linea d'orizzonte:
- a) stiamo navigando in direzione W a basse latitudini.
 - b) stiamo navigando in direzione E a basse latitudini.
 - c) stiamo navigando in direzione E ad alte latitudini.
- x

6) i) NAVIGAZIONE COSTIERA: RISOLUZIONE DEI RELATIVI PROBLEMI ANCHE IN PRESENZA DI VENTO E CORRENTE 41

- 1 6 5191 5191 Quali luoghi di posizione fornisce un radar?
- a) cerchio di distanza e rilevamento vero.

- b) cerchio di distanza.
 c) cerchio di distanza e rilevamento polare.
- 2 6 5192 5192 Premesso di aver misurato correttamente lo spazio percorso tra il primo ed il secondo rilevamento, è possibile determinare il punto nave con due rilevamenti successivi dello stesso punto cospicuo?
- a) è possibile determinare il punto nave esclusivamente in caso di assenza di vento e corrente.
 b) non è possibile determinare il punto nave.
 c) è sempre possibile determinare il punto nave.
- 3 6 5193 5193 Procedo verso il porto con rotta $Rv = 000^\circ$. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 6° ed in assenza di corrente, quale prora Pv devo assumere per arrivare a destinazione?
- a) $Pv = 006^\circ$.
 b) $Pv = 354^\circ$.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 4 6 5194 5194 Procedo con prora $Pv 270^\circ$ in presenza di correnti settentrionali e in assenza di vento. Se apprezzo un angolo di deriva di 4° , quale sarà la rotta Rv risultante della mia unità da diporto?
- a) $Rv = 274^\circ$.
 b) $Rv = 266^\circ$.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 5 6 5195 5195 Per deriva positiva o negativa s'intende:
- a) la deriva che si determina rispettivamente a dritta e a sinistra rispetto alla prora dell'imbarcazione.
 b) la deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.
 c) la deriva E o W.
- 6 6 5196 5196 Cos'è la direzione di una corrente?
- a) è la direzione dalla quale la massa d'acqua proviene.

- b) è la direzione rispetto alla costa.
x c) è la direzione verso cui la massa d'acqua dirige.
- 7 6 5197 5197 Procedo con prora Pv 270° in presenza di venti meridionali ed in assenza di corrente. Se apprezzo un angolo di scarroccio di 3°, quale sarà la rotta Rv risultante della mia unità?
- x a) Rv = 273°.
 b) Rv = 267°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 8 6 5198 5198 Procedo verso il porto con rotta Rv = 050°. In presenza di vento di Scirocco che genera uno scarroccio di 4° ed in assenza di corrente, quale prora Pv devo assumere per arrivare a destinazione?
- x a) Pv = 054°.
 b) Pv = 046°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 9 6 5199 5199 Procedo verso il porto con rotta Rv = 050°. In presenza di vento di Maestrale che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale prora Pv devo assumere per arrivare a destinazione?
- x a) Pv = 055°.
 b) Pv = 045°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 10 6 5200 5200 Procedo con prora Pv 270° in presenza di correnti meridionali e in assenza di vento. Se apprezzo un angolo di deriva di 4°, quale sarà la rotta Rv risultante della mia unità?
- x a) Rv = 274°.
 b) Rv = 266°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.

- 11 6 5201 5201 Procedo con prora Pv 270° in presenza di venti settentrionali e in assenza di corrente. Se apprezzo un angolo di scarroccio di 3°, quale sarà la rotta Rv risultante della mia unità?
- X a) Rv = 273°.
 b) Rv = 267°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 12 6 5202 5202 Procedo verso il porto con rotta Rv = 180°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale prora Pv devo assumere per arrivare a destinazione?
- X a) Pv = 185°.
 b) Pv = 175°.
 c) non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
- 13 6 5203 5203 Si vorrebbe seguire una rotta Rv = 000° in presenza di un vento di Grecale che si valuta causi uno scarroccio di 25°. Ricavare la prora Pv da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- X a) Pv = 025°.
 b) Pv = 000°.
 c) Pv = 335°.
- 14 6 5204 5204 In navigazione con rotta Rv = 047°. Si nota la presenza di un vento di Levante che si valuta causi un angolo di scarroccio di 13°. Ricavare la prora Pv da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- X a) Pv = 060°.
 b) Pv = 013°.
 c) Pv = 034°.
- 15 6 5205 5205 In navigazione con rotta Rv = 125°. Si nota la presenza di un vento di Grecale che si valuta causi un angolo di scarroccio di 8°. Ricavare la prora Pv da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- X a) Pv = 125°.
 b) Pv = 117°.

- c) $Pv = 133^\circ$.
- 16 6 5206 5206 In navigazione con prora $Pv = 225^\circ$ in assenza di vento e corrente. Ad un certo punto, si rileva un vento da Nord che si valuta causi uno scarroccio. Ipotizzando di non contrastare questo elemento perturbatore del moto, il dato della rotta Rv risultante della mia unità sarà:
- X a) uguale alla Pv .
 b) maggiore rispetto alla Pv .
 c) minore rispetto alla Pv .
- 17 6 5207 5207 Navigo con prora $Pv = 010^\circ$ in presenza di correnti meridionali; il dato della rotta Rv risultante della mia unità:
- X a) rimane invariato.
 b) aumenta.
 c) diminuisce.
- 18 6 5208 5208 Navigo con prora $Pv = 200^\circ$ in presenza di correnti settentrionali; il dato della rotta Rv risultante della mia unità:
- X a) rimane invariato.
 b) aumenta.
 c) diminuisce.
- 19 6 5209 5209 Navigo con prora $Pv = 360^\circ$ in presenza di correnti settentrionali; il dato della rotta Rv risultante della mia unità:
- X a) aumenta.
 b) diminuisce.
 c) rimane invariato.
- 20 6 5210 5210 Risolvere il problema (Pv = prora vera, Vp = velocità propria, Dc = direzione corrente, Vc = velocità corrente, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione): $Pv = 110^\circ$; $Vp = 8 \text{ Kn}$; $Dc = 290^\circ$; $Vc = 1,5 \text{ Kn}$; $S = 13 \text{ Mgl}$. Ricavare il tempo di percorrenza.
- X a) 2 ore.

- b) 1 ora e 40 minuti.
 c) 1 ora e 24 minuti.
- 21 6 5211 5211 In navigazione con $R_v = 005^\circ$. Nota la presenza di un vento di Ponente che si valuta causi un angolo di scarroccio di 8° . Ricavare la prora P_v da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- a) $P_v = 008^\circ$.
 b) $P_v = 013^\circ$.
 c) $P_v = 357^\circ$.
- x
- 22 6 5212 5212 In navigazione con rotta $R_v = 251^\circ$. Si nota la presenza di un vento di maestrale che si valuta causi un angolo di scarroccio di 6° . Ricavare la P_v da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- a) $P_v = 257^\circ$.
 b) $P_v = 247^\circ$.
 c) $P_v = 245^\circ$.
- x
- 23 6 5213 5213 R_v e P_v coincidono, ma la velocità propria V_p è maggiore della velocità effettiva V_e , ci troviamo in:
- a) presenza di deriva e/o scarroccio di poppa.
 b) presenza di deriva e/o scarroccio di prora.
 c) assenza di deriva e/o scarroccio.
- x
- 24 6 5214 5214 In navigazione con rotta $R_v = 241^\circ$. Si nota la presenza di un vento di Maestrale che si valuta causi un angolo di scarroccio di 6° . Ricavare la P_v da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- a) $P_v = 237^\circ$.
 b) $P_v = 247^\circ$.
 c) $P_v = 235^\circ$.
- x
- 25 6 5215 5215 Rotte R_v e prora P_v coincidono, ma la velocità effettiva V_e è maggiore della velocità propria V_p ; pertanto ci troviamo in:
- a) presenza di deriva e/o scarroccio di prora.

- b) assenza di deriva e/o scarroccio.
 c) presenza di deriva e/o scarroccio di poppa.
- 26 6 5216 5216 In navigazione con $R_v = 221^\circ$. Si nota la presenza di un vento di scirocco che si valuta causare un angolo di scarroccio di 6° . Ricavare la prora P_v da assumere per mantenere la rotta suddetta.
- a) $P_v = 217^\circ$.
 b) $P_v = 215^\circ$.
 c) $P_v = 227^\circ$.
- 27 6 5217 5217 Rotta e prora:
- sono differenti. L'angolo tra la prora vera P_v e la rotta vera R_v è denominata declinazione magnetica.
 esprimono la stessa grandezza angolare.
 sono differenti. L'angolo tra la prora vera P_v e la rotta vera R_v è denominato angolo di deriva o di scarroccio.
- 28 6 5218 5218 Risolvere il problema (P_v = prora vera, V_p = velocità propria, D_c = direzione corrente, V_c = velocità corrente, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione): $P_v = 290^\circ$; $V_p = 8 \text{ Kn}$; $D_c = 110^\circ$; $V_c = 1,5 \text{ Kn}$; $S = 13 \text{ Mgl}$. Ricavare il tempo di percorrenza.
- a) 2 ore.
 b) 1 ora e 40 minuti.
 c) 1 ora e 24 minuti.
- 29 6 5219 5219 Risolvere il problema (P_v = prora vera, V_p = velocità propria, D_c = direzione corrente, V_s = velocità scarroccio, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione): $P_v = 000^\circ$; $V_p = 6 \text{ Kn}$; Vento = Tramontana; $V_s = 1 \text{ Kn}$; $S = 15 \text{ Mgl}$. Ricavare il tempo di percorrenza.
- a) 2 ore e 30 minuti.
 b) 3 ore.
 c) 2 ore e 15 minuti.

- 30 6 5220 5220 Risolvere il problema (P_v = prora vera, V_p = velocità propria, D_c = direzione corrente, V_s = velocità scarroccio, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione): $P_v = 000^\circ$; $V_p = 6$ Kn; Vento = Ostro; $V_s = 1$ Kn; $S = 14$ Mgl. Ricavare il tempo di percorrenza.
- a) 3 ore.
 b) 2 ore e 20 minuti.
 c) 2 ore.
- 31 6 5221 5221 Navigo con $P_v = 077^\circ$ rileviamo il faro delle Formiche di Grosseto con polare $Rlp = - 045^\circ$: determinare il valore del Rlv.
- a) $Rlv = 032^\circ$.
 b) $Rlv = 045^\circ$.
 c) $Rlv = 328^\circ$.
- 32 6 5222 5222 Navigo con $P_v = 000^\circ$ rileviamo il faro delle Formiche di Grosseto con polare $Rlp = + 034^\circ$. Determinare il valore del rilevamento Rlv.
- a) $Rlv = 124^\circ$.
 b) $Rlv = 034^\circ$.
 c) $Rlv = 326^\circ$.
- 33 6 5223 5223 Navigo con $P_v = 065^\circ$ e rileviamo la torre dello scoglio dello Sparviero con polare $Rlp = - 035^\circ$. Determinare il valore del rilevamento Rlv.
- a) $Rlv = 355^\circ$.
 b) $Rlv = 100^\circ$.
 c) $Rlv = 030^\circ$.
- 34 6 5224 5224 Se voglio navigare con $R_v = 038^\circ$ in presenza di una corrente $D_c = E$, la prora P_v da impostare sarà un angolo:
- a) inferiore alla R_v .
 b) uguale alla R_v .
 c) superiore alla R_v .

- 35 6 5225 5225 Se voglio navigare con $Rv = 178^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = NE$, la prora Pv da impostare sarà un angolo:
- X a) uguale alla Rv .
 b) superiore alla Rv .
 c) inferiore alla Rv .
- 36 6 5226 5226 Ho impostato una $Pv = 246^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = NW$, la rotta Rv risulterà un angolo:
- X a) uguale alla Pv .
 b) superiore alla Pv .
 c) inferiore alla Pv .
- 37 6 5227 5227 Ho impostato una $Pv = 315^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = SE$, la rotta Rv risulterà un angolo:
- X a) superiore alla Pv .
 b) inferiore alla Pv .
 c) uguale alla Pv .
- 38 6 5228 5228 Ho impostato una $Pv = 125^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = SE$, la rotta Rv risulterà un angolo:
- X a) uguale alla Pv .
 b) superiore alla Pv .
 c) inferiore alla Pv .
- 39 6 5229 5229 Ho impostato una $Pv = 325^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = W$, la rotta Rv risulterà un angolo:
- X a) inferiore alla Pv .
 b) uguale alla Pv .
 c) superiore alla Pv .
- 40 6 5230 5230 Se voglio navigare con $Rv = 300^\circ$ in presenza di una corrente $Dc = NE$, la prora Pv da impostare sarà un angolo:
- X a) inferiore alla Rv .

- b) uguale alla Rv.
- c) superiore alla Rv.

- 41 6 5231 5231 Se voglio navigare con $R_v = 204^\circ$ in presenza di una corrente $D_c = E$, la prora P_v da impostare sarà un angolo:
- X
- a) uguale alla Rv.
 - b) superiore alla Rv.
 - c) inferiore alla Rv.

6) m) CENNI SUGLI APPARECCHI RADIOELETTRICI DI BORDO E LORO IMPIEGO 2

- 1 6 5232 5232 Il canale 16 sulla banda di frequenza VHF è utilizzabile:
- X
- a) tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.
 - b) è utilizzabile solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.
 - c) è utilizzabile solo per la prima chiamata; per proseguire la comunicazione bisogna poi spostarsi su un altro canale.
- 2 6 5233 5233 Il soccorso in mare è obbligatorio:
- X
- a) sempre e comunque, altrimenti si incorre nell'omissione di soccorso ai sensi dell'art. 593 del Codice Penale.
 - b) se è d'accordo l'armatore della nave soccorritrice.
 - c) Solo se è possibile senza grave rischio della nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri, ai sensi dell'art. 490 del Codice della Navigazione.

6) n) RADIONAVIGAZIONE - SISTEMI DI NAVIGAZIONE IPERBOLICA E SATELLITARE; 5

- 1 6 5234 5234 Cos'è il G.P.S.?
- X
- a) una sigla che indica i Gavitelli di Segnalamento di Pericolo.
 - b) un sistema di navigazione satellitare (Global Positioning System).
 - c) il Gradiente di Pressione Superficiale.

- 2 6 5235 5235 Qual è l'utilità del G.P.S.?
 a) rilevare un punto cospicuo a terra.
X b) fornire in ogni istante il punto nave.
 c) seguire la Prora.
- 3 6 5236 5236 Da quanti satelliti può ricevere il segnale l'apparato G.P.S.?
 a) da 16.
X b) da 12.
 c) da 24.
- 4 6 5237 5237 La navigazione effettuata con il G.P.S. è denominata:
 a) navigazione stimata.
X b) navigazione costiera.
 c) navigazione per WAY-POINT.
- 5 6 5238 5238 Qual è il margine di errore del G.P.S.?
X a) Pochi metri.
 b) 500 e più metri.
 c) 100 e più metri.

6) o) FUSI ORARI: CALCOLO DELL'ORA LOCALE 20

- 1 6 5239 5239 Quanti sono i fusi orari?
X a) 24.
 b) 25.
 c) 12.
- 2 6 5240 5240 In quale fuso è inclusa l'Italia?
 a) nel fuso 3.
X b) nel fuso 2.
 c) nel fuso A bisecato dal meridiano 15° E.

- 3 6 5241 5241 Attraverso l'Oceano Pacifico procedendo verso Ponente, il Comandante di una nave che taglia la linea del cambio di data alle ore 20.40 del 16 luglio, quale ora e data assumerà?
- a) passerà alle ore 20.40 del 15 luglio.
 b) ora e data restano immutate.
 c) passerà alle ore 20.40 del 17 luglio.
- 4 6 5242 5242 Qual è la massima differenza tra l'ora solare e quella media del fuso?
- a) 45 minuti.
 b) 30 minuti.
 c) 15 minuti.
- 5 6 5243 5243 Sotto quale lettera è indicato il fuso orario di Greenwich?
- a) la lettera G.
 b) la lettera A.
 c) la lettera Z.
- 6 6 5244 5244 Qual è il fuso che in Italia contraddistingue l'ora estiva?
- a) Zulu.
 b) Bravo.
 c) Alfa.
- 7 6 5245 5245 Attraverso l'Oceano Pacifico e procedo verso Levante, il Comandante di una nave che taglia la linea del cambio di data alle ore 20.40 del 16 luglio, quale ora e data assumerà?
- a) passa alle ore 20.40 del 17 luglio.
 b) passa alle ore 20.40 del 15 luglio.
 c) ora e data restano immutate.
- 8 6 5246 5246 Come sono individuati i fusi?
- a) solo da un numero.
 b) solo da una lettera.

- x c) da un numero o da una lettera.
- 9 6 5247 5247 I fusi orari sono contraddistinti ciascuno da una cifra con segno positivo (+) o negativo (-). Il significato di tale cifra indica:
- a) il numero delle ore intere da aggiungere algebricamente all'ora di Greenwich per passare all'ora del fuso.
- x b) il numero delle ore intere da aggiungere algebricamente all'ora del fuso per conoscere l'ora di Greenwich.
- c) una prassi marinara in ambito internazionale per distinguere i fusi orari.
- 10 6 5248 5248 Quali lettere distinguono i fusi?
- x a) da A a L verso levante e da N a X verso ponente.
- b) da A a Z verso levante.
- c) da A a Z verso ponente.
- 11 6 5249 5249 La longitudine del fuso è la longitudine:
- x a) del meridiano centrale del fuso.
- b) del meridiano Ovest del fuso.
- c) del meridiano Est del fuso.
- 12 6 5250 5250 Cos'è il fuso orario?
- a) E' uno spicchio di superficie della sfera terrestre limitato da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine; l'ora solare adottata nel suo interno è la stessa per tutti i punti presenti dentro il fuso ed è quella del meridiano centrale del fuso medesimo.
- b) E' una porzione di superficie ampia 30° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 12 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale.
- c) E' una porzione di superficie ampia 20° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 18 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale.
- 13 6 5251 5251 Ipotizziamo che a New York (fuso R; +5) siano le 23.10 del 24 luglio, qual è l'ora di Roma (fuso A; -1)?

- X
- a) 18.10 del 24 luglio.
 - b) 05.10 del 25 luglio.
 - c) 04.10 del 25 luglio.
- 14 6 5252 5252 Ipotizziamo che in Nuova Zelanda (fuso M; -12) siano le 13.24 del 29 luglio, qual è l'ora di Roma (fuso A; -1)?
- X
- a) 02.24 del 29 luglio.
 - b) 01.24 del 29 luglio.
 - c) 00.24 del 30 luglio.
- 15 6 5253 5253 Qual è la lettera alfabetica che indica il fuso di Greenwich?
- X
- a) W.
 - b) Y.
 - c) Z.
- 16 6 5254 5254 Ipotizziamo che a Pechino (fuso - 8) siano le 05:10 del 30 giugno, qual è l'ora di Greenwich?
- X
- a) 13:10 del 30 giugno.
 - b) 21:10 del 29 giugno.
 - c) 21:10 del 30 giugno.
- 17 6 5255 5255 Ipotizziamo che a Greenwich siano le 12:10, che ore sono nel punto di longitudine 010°04',3 E?
- X
- a) 11:10.
 - b) 12:10.
 - c) 13:10.
- 18 6 5256 5256 Ipotizziamo che a Greenwich siano le 12:15 che ore sono nel punto di longitudine 010°04',3 W?
- X
- a) 13:15.
 - b) 11:15.
 - c) 12:15.

- 19 6 5257 5257 Ipotizziamo che a Greenwich siano le 12:20 che ore sono nel punto di longitudine 007°24',3 E?
- X a) 12:20.
 b) 13:20.
 c) 11:20.
- 20 6 5258 5258 Ipotizziamo che a Greenwich siano le 12:28 che ore sono nel punto di longitudine 017°24',3 E?
- X a) 13:28.
 b) 12:28.
 c) 11:28.

6) p) PUBBLICAZIONI NAUTICHE 6

- 1 6 5259 5259 I documenti nautici sono:
- X a) i documenti personali e tecnici dell'unità che lo Skipper deve avere con sé come la patente nautica e il certificato di sicurezza.
 b) l'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.
 c) costituite esclusivamente dalle carte nautiche.
- 2 6 5260 5260 La pubblicazione "Radioservizi per la navigazione":
- X a) sono due volumi: uno è relativo a stazioni radiocostiere, radiofari, radioservizi sanitari, sistemi satellitari di posizionamento; l'altro volume invece è relativo a servizi meteorologici.
 b) è una pubblicazione periodica attinente i radioservizi sanitari.
 c) è una pubblicazione periodica di un volume relativa a stazioni radio, radiofari, radioservizi sanitari, radiogonio e radar.
- 3 6 5261 5261 Quali informazioni tra le seguenti forniscono al navigante le pubblicazioni "Radioservizi per la Navigazione"?
- a) Norme sulle comunicazioni radio a bordo delle navi.

- x b) Stazioni costiere: con servizi in frequenza MF, HF e VHF; Servizi di radiodiffusione degli avvisi ai naviganti; Radiosegnali orari. Servizi di diffusione di bollettini meteorologici.
- c) disciplina delle frequenze MF e VHF in uso nel servizio mobile marittimo.
- 4 6 5262 5262 La pubblicazione edita dall'I.I.M.M. contraddistinta con la sigla **I.I. 3133**:
- x a) contiene le Effemeridi Nautiche.
- b) contiene le Tavole di Marea.
- c) contiene le Tavole Nautiche.
- 5 6 5263 5263 La pubblicazione edita dall'I.I.M.M. contraddistinta con la sigla **I.I. 3132**:
- x a) contiene le Effemeridi Nautiche.
- b) contiene le Tavole di Marea.
- c) contiene le Tavole Nautiche.
- 6 6 5264 5264 La carta speciale **I.I. 1.050**, edita dall'I.I.M.M., riporta l'elenco:
- x a) delle zone di mare pericolose.
- b) di tutte le abbreviazioni presenti sulle carte nautiche.
- c) di tutti i simboli presenti sulle carte nautiche.

6) r) COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE E RELATIVE PROCEDURE 11

- 1 6 5265 5265 Chi riceve una richiesta di soccorso:
- a) tiene il contatto radio con l'unità in pericolo sino all'arrivo dei soccorsi.
- b) dirige immediatamente sull'unità in pericolo.
- x c) rilancia la chiamata di soccorso ed eventualmente si adopera per prestare soccorso all'unità in pericolo.
- 2 6 5266 5266 Per rilanciare una richiesta di soccorso ricevuta da un'altra imbarcazione si utilizza il messaggio:
- a) mayday rescue ripetuto tre volte.
- b) mayday refrain ripetuto tre volte.

- X c) mayday relay ripetuto tre volte.
- 3 6 5267 5267 Da quale parola è preceduta la chiamata di soccorso?
 a) PAN ripetuta tre volte.
 b) SECURITE' ripetuta tre volte.
X c) MAYDAY ripetuta tre volte.
- 4 6 5268 5268 Da quale parola è preceduta la chiamata di urgenza?
 a) MAYDAY ripetuta tre volte.
X b) PAN ripetuta tre volte.
 c) SECURITE' ripetuta tre volte.
- 5 6 5269 5269 La procedura per trasmettere correttamente un messaggio di soccorso:
 a) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.
X b) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 c) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere seguito dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- 6 6 5270 5270 L'obbligo del silenzio radio sulle frequenze di chiamata e soccorso si ha:
 a) non esiste alcun obbligo.
 b) nei primi 5 minuti successivi all'inizio dell'ora intera.
X c) nei primi 3 minuti successivi all'inizio dell'ora intera e della mezz'ora.
- 7 6 5271 5271 Da quale parola è preceduta la chiamata di sicurezza?
X a) dalla parola SECURITE' ripetuta tre volte.
 b) dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 c) dalla parola PAN ripetuta tre volte.
- 8 6 5272 5272 Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:
 a) 1 volta.
X b) 3 volte.

c) 2 volte.

- 9 6 5273 5273 Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:
- a) lo si lancia tre volte di seguito, a intervalli di tre minuti.
- b) lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione chiamata.
- X c) si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate e tipo di pericolo in corso.
- 10 6 5274 5274 La chiamata di soccorso si fa sul canale:
- a) 11.
- X b) 16.
- c) 12.
- 11 6 5275 5275 Come si impone il silenzio radio col VHF ?
- X a) pronunciando la parola SILENCE MAYDAY.
- b) pronunciando la parola SECURITÉ.
- c) pronunciando la parola SILENCE FINI'.

6 MAREE (INTEGRATIVO) 6

- 1 6 5276 5276 Quando si manifesta l'escursione massima di una marea?
- X a) quando sole e luna sono in "quadratura".
- b) quando sole e luna sono in congiunzione o opposizione.
- c) ad inizio e a metà mese.
- 2 6 5277 5277 Cos'è la marea?
- X a) regolare e periodica oscillazione del livello del mare.
- b) ciclico movimento del mare provocato da una prolungata azione dei venti.
- c) periodico movimento orizzontale dello strato superficiale del mare.
- 3 6 5278 5278 Sulla carta nautica viene indicata:
- a) il livello medio del mare.

- b) l'alta marea stagionale.
 c) la media tra le più basse basse maree di sizigie.
- 4 6 5279 5279 Ci troviamo in presenza delle più alte basse maree:
 a) con la luna nel primo ed ultimo quarto.
 b) con la luna piena.
 c) con la luna nuova.
- 5 6 5280 5280 Lo "Zo" indica la differenza tra:
 a) tra il livello medio del mare e l'alta marea.
 b) tra bassa marea sizigiale ed il livello medio del mare.
 c) tra alta e bassa marea sizigiale.
- 6 6 5281 5281 Riguardo alle maree, si può affermare che nelle maree:
 a) sizigiali, marea solare e marea lunare sono in opposizione tra loro.
 b) di quadratura, marea solare e marea lunare sono in fase tra loro.
 c) sizigiali si originano le escursioni di marea di maggiore ampiezza.

7) c) Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto

27

- 1 7 5282 5282 E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?
 a) sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.
 b) no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
 c) sì, sempre.
- 2 7 5283 5283 Le unità da diporto possono essere utilizzate mediante contratti di locazione o di noleggio?
 a) sì, soltanto se imbarcazioni o natanti da diporto.
 b) no.

- X c) sì.
- 3 7 5284 5284 E' possibile comandare e condurre un'unità, iscritta nel Registro delle imbarcazioni da diporto, adibita alla locazione?
- X a) no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
 b) sì, sempre.
 c) sì, solo se in possesso del previsto titolo professionale di conduttore marittimo.
- 4 7 5285 5285 Locazione e noleggio:
- X a) sono differenti: con il noleggio pago un corrispettivo per prendere in godimento l'unità assumendo anche la responsabilità della condotta.
 b) hanno lo stesso significato.
 c) sono differenti: con la locazione pago un corrispettivo per prendere in godimento l'unità assumendo anche la responsabilità della condotta.
- 5 7 5286 5286 Si paga una somma per "prendere in godimento" un'imbarcazione per un determinato periodo di tempo e il contratto esclude la "possibilità di riscatto" alla sua scadenza; siamo in presenza di un contratto di:
- X a) locazione.
 b) leasing finanziario.
 c) noleggio.
- 6 7 5287 5287 Se si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona, che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo di tempo, si ha un contratto di:
- X a) leasing finanziario.
 b) noleggio.
 c) locazione.
- 7 DOTAZIONI DI BORDO SENZA LIMITI 21**
- 1 7 5288 5288 L'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon) è obbligatorio:

- a) entro 12 miglia dalla costa.
 b) entro 50 miglia dalla costa.
 c) oltre 50 miglia dalla costa.
- 2 7 5289 5289 In base al Regolamento di Sicurezza (DM 146/2008), quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate a navigare "senza alcun limite" dalla costa?
 a) sono: 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
 b) sono: 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.
 c) sono: 4 fuochi a mano a luce rossa, 4 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.
- 3 7 5290 5290 In base al Regolamento di Sicurezza (DM 146/2008), il riflettore-radar è obbligatorio quando le imbarcazioni navigano:
 a) oltre 12 miglia dalla costa:
 b) entro 6 miglia dalla costa.
 c) entro 12 miglia dalla costa.
- 4 7 5291 5291 Una zattera di salvataggio deve essere revisionata:
 a) annualmente.
 b) ogni due anni.
 c) ogni tre anni.
- 5 7 5292 5292 Il GPS è obbligatorio?
 a) nella navigazione oltre le 50 miglia.
 b) no, è una dotazione consigliata e facoltativa.
 c) nella navigazione oltre le 12 miglia.
- 6 7 5293 5293 L'E.P.I.R.B. è un trasmettitore di emergenza:
 a) programmato con il codice MMSI assegnato dal Ministero dello Sviluppo Economico.
 b) programmato con il codice MMSI assegnato dalle Direzioni Marittime.

- c) che utilizza la frequenza 306 MHz oltre che la 131.5 MHz per "homing" a bassa potenza.
- 7 7 5294 5294 La cassetta di pronto soccorso è obbligatoria per:
- a) non è obbligatoria nella navigazione da diporto, eccetto il caso di uso commerciale delle unità da diporto.
- b) le sole navi da diporto.
- X c) tutte le unità da diporto che navigano oltre 12 miglia dalla costa.
- 8 7 5295 5295 Quando sono obbligatori gli strumenti da carteggio nautico a bordo?
- a) non sono obbligatori per una navigazione oltre le 12 miglia.
- b) nel caso di navigazione entro le 12 miglia.
- X c) nel caso di navigazione oltre le 12 miglia.
- 9 7 5296 5296 I mezzi di salvataggio collettivi (zattera non costiera di tipo autogonfiabile) sono obbligatori per la navigazione:
- X a) oltre 12 miglia.
- b) entro 6 miglia.
- c) entro 12 miglia.
- 10 7 5297 5297 La quantità di cinture di salvataggio da tenere a bordo:
- X a) deve essere il 20% in più del numero massimo di persone imbarcabili.
- b) è in relazione al numero di persone imbarcate.
- c) è in relazione al numero massimo di persone imbarcabili.
- 11 7 5298 5298 Quante boette fumogene devono essere tenute a bordo per la navigazione "senza alcun limite"?
- X a) 4.
- b) 3.
- c) 2.
- 12 7 5299 5299 Quale tra le seguenti dotazioni di bordo non è obbligatoria per la navigazione "senza alcun limite"?

- x a) apparecchi galleggianti (per tutte le persone a bordo).
 b) binocolo.
 c) barometro.
- 13 7 5300 5300 Tra le seguenti dotazioni di bordo, qual è quella obbligatoria per la navigazione "senza alcun limite"?
- a) apparecchi galleggianti (per tutte le persone a bordo).
 b) ancora.
x c) binocolo.
- 14 7 5301 5301 Quanti fuochi a mano a luce rossa devono essere tenuti a bordo per la navigazione "senza alcun limite"?
- a) 3.
 b) 2.
x c) 4.
- 15 7 5302 5302 Quanti razzi a paracadute a luce rossa devono essere tenuti a bordo per la navigazione "senza alcun limite"?
- a) 6.
x b) 4.
 c) 2.
- 16 7 5303 5303 Quale strumento, tra quelli elencati, non è obbligatorio tenere nella cassetta del pronto soccorso?
- a) 1 paio di forbici.
 b) 1 flacone di ammoniaca.
x c) 1 bisturi.
- 17 7 5304 5304 Quale strumento, tra quelli elencati, non è obbligatorio tenere nella cassetta del pronto soccorso?
- a) 1 flacone di disinfettante.
 b) cotone idrofilo.
x c) 1 martelletto per riflessi.

- 18 7 5305 5305 Quale strumento, tra quelli elencati, è obbligatorio tenere nella cassetta del pronto soccorso?
- X a) 1 laccio emostatico.
 b) 1 termometro.
 c) 1 bisturi sterile.
- 19 7 5306 5306 Normalmente, qual è la durata di accensione della boetta fumogena?
- X a) 150 secondi.
 b) 3 minuti.
 c) 4 minuti.
- 20 7 5307 5307 Normalmente, qual è all'incirca la portata diurna dei razzi a paracadute a luce rossa?
- X a) 9 miglia.
 b) 7 miglia.
 c) 5 miglia.
- 21 7 5308 5308 Normalmente, qual è la durata di accensione dei razzi a paracadute a luce rossa utilizzata da un'imbarcazione da diporto?
- X a) circa 2 minuti.
 b) circa 3 minuti.
 c) meno di 1 minuto.